



TECHNICKÁ ZPRÁVA

TOV 850 - Lávka LITOMYŠL

OBJEDNATEL:

MÍSTO STAVBY: Lávka LITOMYŠL

Druh výtahu: Elektrický trakční výtah invalidní
Třída výtahu: I.
Nosnost: 850kg
Počet osob: 11
Prostředí: základní - dle ČSN 33 2000-5-51- ed.3 AA5 (+5° až +40°C)
Zdvih: 12 055mm
Jmenovitá rychlost: 1m/s
Počet stanic: 2 Počet nástupišť: 2
Umístění výtahu: v šachtě uvnitř budovy
Umístění stroje: v hlavě šachty , větrání min. 1% z plochy podlahy šachty
Umístění strojovny: výtah bez strojovny
Ohrazení výtahu: železobetonová šachta
Vstup do prohlubně: po žebříku umístěném v šachtě
Osvětlení šachty: min. 50 lx - LED 230 V
Osvětlení nástupišť: min. 50 lx na podlahu v blízkosti šachetních dveří (zajistí objednatel
provedení není nikde předepsáno - může být realizováno VO lávky pokud bude dodržena intenzita)
Osvětlení klece: min. 100 lx (bude upřesněno)
Osvětlení u stroje: min. 200 lx - LED 230 V - součást osvětlení šachty
Osvětlení rozvaděče: 200 lx/50l x - LED - součást rozvaděče
Šachetní dveře: automat. teleskop. 2-dílné 900x2000 levé, pravé
Kabinové dveře: automat. teleskop. 2-dílné 900x2000 levé, pravé
Elektrické řízení: tlačítkové mikroprocesorové – jednosměrný sběr dolů
Světelné návěstí: signalizace "přivolat", "směr jízdy"
Nouzové návěstí: zvonek 12 V
Omezovač rychlosti: 1m/s obousměrný
Nouzový koncový vypínač:
Návody a nápisy: ve strojovně, nástupištích a kleci
Klec (kabina): nerez brus, pochozí prosklený strop
Revizní jízda: ano (NAHORU-DOLŮ)
Ovladačová kombinace: tlačítka jízdy, display, příjezdový gong, hlasový modul, nouzový zvonek,
znovuotevření kabinových dveří, nouzové osvětlení, signalizace přetížení, dorozumívací zařízení
Komunikátor v kleci připojeno na GSM
Typ klece: průchozí 90°

Závěs:	dolní
Zachycovací ústrojí:	válečkový zachycovač obousměrný
Uvádí se v činnost:	lankem omezovače rychlosti
Nárazník klece:	
Hmotnost klece:	kg
Přejezdy:	nahoře: mm dole: mm
Vodítka klece:	T 90/B 90 x 75 x 16 mm
Nosné prostředky:	ocelová lana
Lano omez. rychlosti	ocelové lano ČSN EN 12385-4
Výtahový stroj:	bezpřevodový 1:1
Usazení:	na ocelovém roštu v hlavě šachty
Elektromotor:	4 kW
Hlavní vypínač:	jistič 400 V 3P C20 A
Hlavní přívod:	3P 25 A C
Výtahový rozvaděč:	EKM
Elektrická instalace:	pro rozvod jsou použity jednožilové propojovací vodiče a kabely v elektroinstalačních lištách pro světelné a zásuvkové obvody 230V/50Hz
Bezpečnostní obvody:	BO 110 V/50 Hz
Vyvažovací závaží:	ocelová kostra + ocelové cihly
Nárazník závaží:	
Hmotnost závaží:	kg
Vodítka závaží:	T45/A 45 x 45 x 5 mm

1. Technický popis výtahu

Výtah je určen ke svislé dopravě osob do celkové max. hmotnosti 800 kg (max. počet osob 10). Technologická část výtahu je umístěna do jednoho prostoru – výtahové šachty.

Výtah je navržen tak, aby odpovídal vyhlášce č. 398/2009 Sb. o bezbariérovém používání.

1.1 Stroj výtahu

Prostor stroje výtahu splňuje požadavky ČSN EN 81-20. Vlastní výtahový stroj je umístěn v hlavě šachty za šachetními dveřmi, v prostoru suchém, větraném a dostatečně osvětleném. Uzamykatelný rozvaděč a hlavní vypínač výtahu se nacházejí v dolní stanici, v dohledu šachetních dveří, rovněž v prostoru suchém, větraném a dostatečně osvětleném. Prostředí strojovny normální dle ČSN 33 2000 – 5 – 51 – ed.3 AA5, teplota vzduchu + 5 až + 40°C.

1.2 Výtahová šachta

Výtahovou šachtu tvoří vlastní pracovní prostor výtahu spolu s nutnými bezpečnostními prostory. Šachta je železobetonová. Spodní část šachty – prohlubeň - má hloubku, která zaručuje, že i při dosednutí výtahové klece na plně stlačený nárazník zůstane pod klecí únikový prostor o rozměrech: 0,7 x 1,0 x 0,5 m. Dráha klece je omezena nárazníkem umístěným na ocelové podpěře na dně šachty. Pro přístup do prohlubně slouží teleskopický žebřík, uložený v době mimo použití v prohlubni šachty. V prohlubni je instalována zásuvka 230 V pro připojení ručního el. nářadí. Horní část šachty – od prahu nejvyšší stanice po strop šachty má výšku, která zajišťuje únikový prostor o rozměru: 0,7 x 1,0 x 0,5 m.

Ve výtahové šachtě nesmí být umístěno žádné zařízení, které nesouvisí s provozem výtahu.

1.3 Výtahová klec

Konstrukce klece se skládá ze dvou hlavních částí, nosného rámu a kabiny pro dopravované osoby.

Rám je tvořen horními nosníky hlavy rámu, dolními šikmými nosníky s kladkami nosných lan, svislými táhly a nosníky rámu podlahy. Pomocí vodících čelistí je rám a s ním i vlastní kabina vedena ocelovými vodítky v šachtě výtahu. Proti pádu je klec jištěna válečkovými zachycovači, vybavenými omezovačem rychlosti. Kabina je průchozí, ocelová. Její prostor je ohrazen stropem, podlahou a výplněmi stěn. Uvnitř kabiny je umístěna ovladačová kombinace. Kabina je vybavena kabinovými automatickými dveřmi teleskopickými. Osvětlení kabiny o hodnotě 50 lx (měřeno u podlahy) zajišťují elektrická osvětlovací tělesa ve stropu klece. Na střeše klece je umístěna elektroinstalace, ovladače revizní jízdy, dvoupolohový ovladač STOP a zásuvka

na 230 V.

Klec výtahu je vybavena dorozumívacím zařízením dle ČSN EN 81-28. Pro zajištění spojení s vyprošťovací službou je zajištěno přes GSM.

Kabina výtahu je v provedení nerez brus včetně kabinových dveří, strop kabiny bude pochozí prosklený z tvrzeného skla connex o min. tl. 32 mm. Podlaha kabiny bude v šedém odstínu odpovídající barevnosti betonu. V provedení nerez brus budou také šachetní dveře a viditelné části rozvaděče v dolní stanici. Realizační dokumentace výtahu musí být odsouhlasena architektem a statikem lávky.

2. Řízení výtahu

Pro ovládání výtahu slouží tlačítkové mikroprocesorové řízení EKM – jednoduché. Pro přivolání klece výtahu jsou v zárubních šachetních dveřích osazeny ovladačové kombinace. V kleci je umístěna ovladačová kombinace pro volbu stanic, nouzové osvětlení a nouzová signalizace s instalovaným komunikačním zařízením dle ČSN EN 81-28.

3. Pokyny pro montáž a údržbu

Všechny práce musí být provedeny v souladu s platnými normami, vyhláškami a projektovou dokumentací. Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při montáži výtahu a příslušné bezpečnostní předpisy pro práci na el. zařízeních. Údržbu a zkoušky výtahu smí provádět pouze oprávněná organizace dle vyhlášky č. 19/1979 Sb. ve znění vyhl. č. 552/1990 Sb. Návod, pokyny a mazací plán jsou součástí technické dokumentace tohoto výtahu. Před montážní zkouškou provést seřízení všech montážních dílů, technologických částí výtahů a promazání celého zařízení. Zkouška před uvedením do provozu je provedena podle ČSN EN 81-50 a ČSN 27 4002. Periodické prohlídky a zkoušky provozní jsou prováděny dle ČSN 27 4002 a ČSN 27 4007.

Hasicí přístroj – není součástí technologie výtahu, ale součástí požárního řešení budovy (Požární ochrana č. 133/1985 Sb., ČSN 730802 pro nevýrobní objekty) - musí být jeden přenosný hasicí přístroj CO₂ s hasicí schopností 55B u místě v blízkosti rozvaděče, ale záleží na konkrétním řešení objektu.